



CONGRESO INTERNACIONAL DE
ESTRATEGIA Y SEGURIDAD
BOMBERIL
2026

REGLAMENTO TÉCNICO OFICIAL
COMPETENCIA REGIONAL E INTERNACIONAL
DESTREZAS BOMBERILES
2026

CONTENIDO

CAPÍTULO 1: DISPOSICIONES GENERALES	03
CAPÍTULO 2: PARTICIPACIÓN Y COMPOSICIÓN DE EQUIPOS	04
CAPÍTULO 3: EQUIPAMIENTO TÉCNICO Y EPP	05
CAPÍTULO 4: ESPECIFICACIONES TÉCNICAS POR ESTACIÓN	06
CAPÍTULO 5: FLUJO OPERATIVO Y CRONOMETRAJE	08
CAPÍTULO 6: SISTEMA DE EVALUACIÓN Y PENALIZACIONES	09
CAPÍTULO 7: SEGURIDAD Y PROTOCOLOS MÉDICOS	10
CAPÍTULO 8: DISPOSICIONES FINALES	11

CONGRESO INTERNACIONAL DE
ESTRATEGIA Y SEGURIDAD
BOMBERIL
2026

CAPÍTULO 1

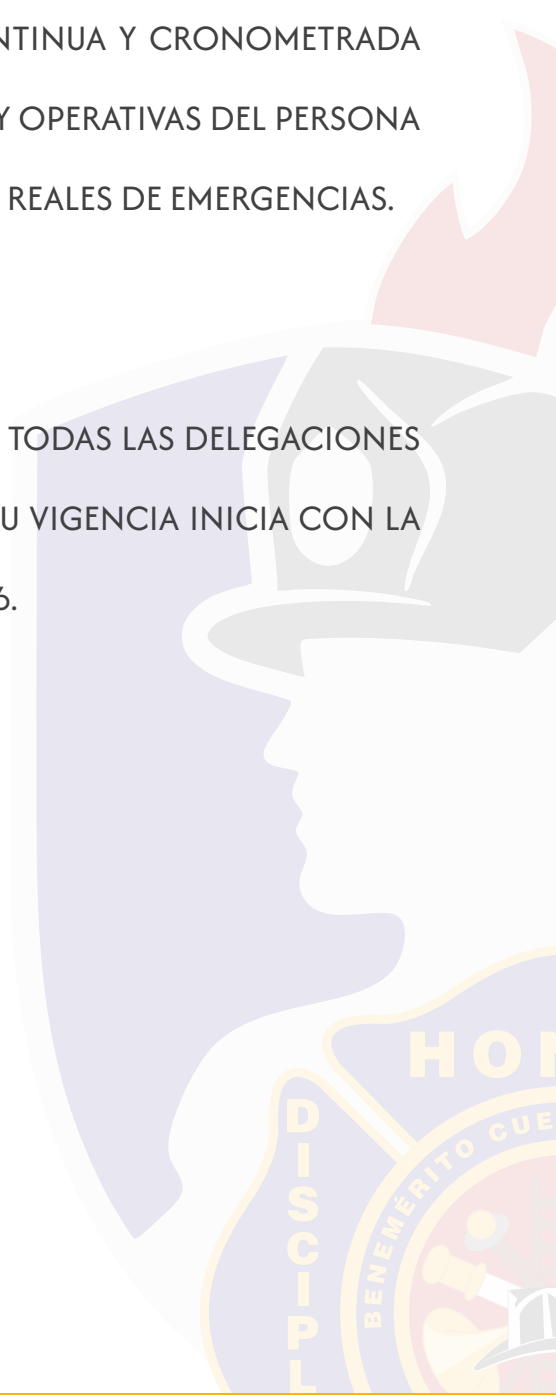
DISPOSICIONES GENERALES

ARTICULO 1: OBJETIVO

ESTABLECER LAS NORMAS TÉCNICAS, OPERATIVAS DE SEGURIDAD Y DE EVALUACION QUE REGIRAN EL CIRCUITO DE DESTREZA BOMBERIL, PRUEBA CONTINUA Y CRONOMETRADA DISEÑADA PARA EVALUAR LAS CAPACIDADES FÍSICA, TÉCNICA Y OPERATIVAS DEL PERSONA BOMBERIL MEDIANTE ESTACIONES QUE SIMULAN ESCENARIOS REALES DE EMERGENCIAS.

ARTICULO 2: ÁMBITO Y VIGENCIA

ESTE REGLAMENTO ES DE CUMPLIMIENTO OBLIGATORIO PARA TODAS LAS DELEGACIONES PARTICIPANTES EN FASES REGIONALES E INTERNACIONALES. SU VIGENCIA INICIA CON LA PUBLICACION OFICIAL Y FINALIZA AL CIERRE DEL EVENTO 2026.



CAPÍTULO 2

PARTICIPACIÓN Y COMPOSICIÓN DE EQUIPOS

ARTICULO 1: INTEGRANTES POR EQUIPOS

CADA EJECUCIÓN DEL CIRCUITO PERMITIRÁ UN MÁXIMO DE 10 PARTICIPANTES DISTRIBUIDOS DE LA SIGUIENTES MANERA:

- 7 COMPETIDORES ACTIVOS EN EL CIRCUITO
- 3 PARTICIPANTES DE RESPALDO.

Nota: Dentro de los 7 competidores activos se deberá incluir la participación de dos femeninas.

ARTICULO 2: COMPOSICIÓN MIXTA OBLIGATORIA

LA PARTICIPACIÓN DEBER SER **MIXTA**, GARANTIZANDO LA INCLUSIÓN DE PERSONAL MASCULINO Y FEMENINO, CONFORME A LOS PRINCIPIOS DE EQUIDAD E INCLUSIÓN INTERNACIONAL. LAS DELEGACIONES DEBERÁN ACREDITAR LA COMPOSICIÓN ANTES DEL EVENTO Y DEL SORTEO OFICIAL.

ARTICULO 3: PERFIL DEL PARTICIPANTE

- SER PERSONAL BOMBERO ACTIVO O EN FORMACION CERTIFICADA
- CONTAR CERTIFICADO MÉDICO DE BUENA SALUD
- CONTAR CON REGISTRO DE ALTA DE PARTICIPANTE.

CAPÍTULO 3

EQUIPAMIENTO TÉCNICO Y EPP

ARTICULO 1: EQUIPO DE PROTECCIÓN PERSONAL (EPP)

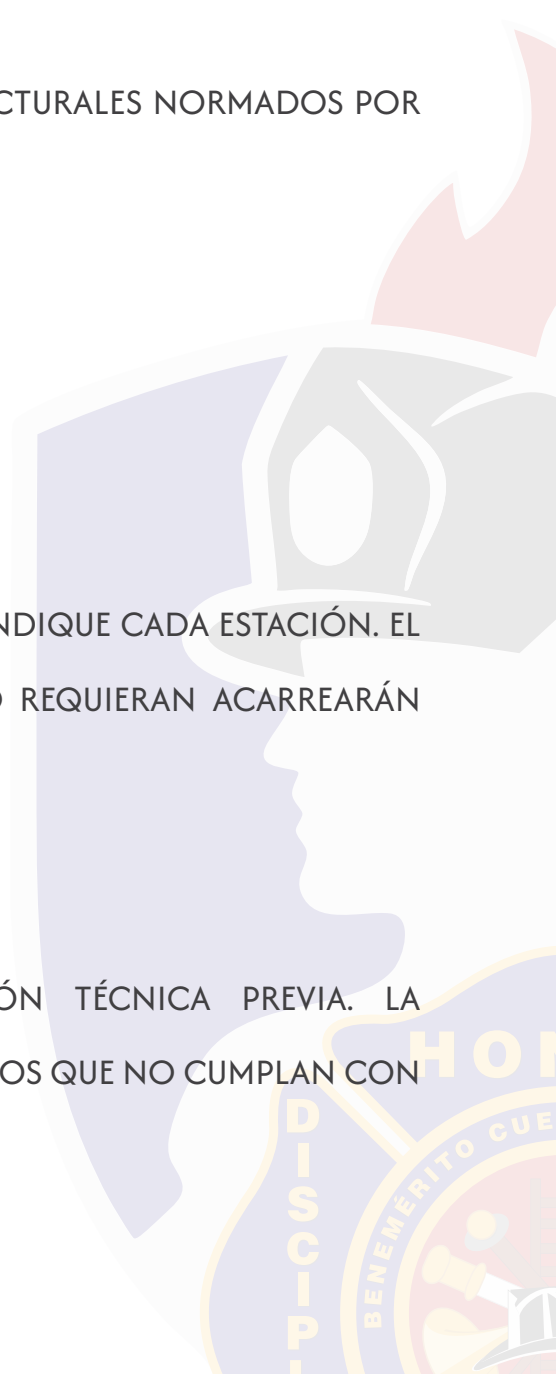
TODOS LOS COMPETIDORES DEBERÁN UTILIZAR DURANTE TODA LA EJECUCIÓN DE LOS MOVIMIENTOS DE MANERA OBLIGATORIA:

EQUIPO DE PROTECCIÓN PERSONAL, PARA INCENDIO ESTRUCTURALES NORMADOS POR LA NFPA O LA OSHA. MISMO QUE CONSTA DE:

- CHAQUETON Y PANTALÓN CON TIRANTES
- CASCO
- GUANTES
- BOTAS
- NINJA O EQUIVALENTE HOMOLOGADO
- ARAC (EQUIPO DE RESPITACIÓN AUTÓNOMA) SEGÚN LO INDIQUE CADA ESTACIÓN. EL USO INDEBIDO O LA OMISIÓN EN ESTACIONES QUE LO REQUIERAN ACARREARÁN PENALIZACIÓN O DESCALIFICACIÓN.

ARTICULO 2: HOMOLOGACIÓN Y REVISIÓN.

TODO EL EPP Y EQUIPOS DEBERÁN PASAR INSPECCIÓN TÉCNICA PREVIA. LA ORGANIZACIÓN SE RESERVA EL DERECHO DE RECHAZAR EQUIPOS QUE NO CUMPLAN CON NORMAS ANTES DETALLADAS. (**NFPA O OSHA**).



CAPÍTULO 4

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS POR ESTACIÓN

ESTACIÓN	DESCRIPCIÓN TÉCNICA	CRITERIO DE EJECUCIÓN
1. TÚNEL	INGRESO CON EPP COMPLETO POR TÚNEL DE 240" LARGO X 24" ANCHO X 35" ALTO (PULGADAS).	SIMULACIÓN DE ESPACIO CONFINADO. AL INGRESAR EL PARTICIPANTE DEBERA QUITARSE EL ARAC, SIN DESCONECTAR EL FLUJO DE AIRE Y AL SALIR DEL TUNEL DEBERA COLOCARSE CORRECTAMENTE Y DEBERE ENTREGAR EL TESTIGO.
2. ASCENSO, DESCENSO Y LEVANTAMIENTO DE CARGA	ASCENSO CON EPP COMPLETO Y ARAC: DEBERA SUBIR CON MANGUERA DE 1.5" (ESTILO CLEVELAND) POR LA ESCALERA DE ANDAMIO DE 30 PIES SIN SALTARSE PELDAÑO. LLEGANDO A LA PARTE SUPERIOR COLOCARA EL CLEVELAND EN EL LUGAR ASGINADO LUEGO PROCEDERA A SUBIR EL TRAMO DE MANGUERA DE 2.5" Y DESENDERA SIN SALTARSE NINGUN PELDAÑO	EPP COMPLETO Y ARAC CON SU FLUJO DE AIRE CONTROL DE LA TRAYECTORIA, SIN SALTARSE UN ESCALÓN UTILIZANDO LOS PASAMANOS AL SUBIR LAS ESCALERAS (OPCIONAL), EL CLEVELAND DEBE COLOCARSE EN SU BASE. DEBERA ENTREGAR EL TESTIGO
3. PRUEBA DE POTENCIA Y ARRASTRE	ARRASTRE DE LLANTA DE CAMIÓN MEDIANTE UNA CUERDA A UNA DISTANCIA DE 24 PIES. SEGUIDO DE LEVANTAMIENTO Y TRASLADO A 15 PIES HASTA EL AREA MARCADA.	EPP COMPLETO + ARAC CON SU FLUJO DE AIRE, NO SE PERMITE LANZAMIENTO O RODAMIENTO NO CONTROLADO (ARAC SIN CONECTAR EL FLUJO DE AIRE). DEBERE ENTREGAR EL TESTIGO

CAPÍTULO 4

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS POR ESTACIÓN

ESTACIÓN	DESCRIPCIÓN TÉCNICA	CRITERIO DE EJECUCIÓN
4. PRUEBA R.I.T	TRÁNSITO POR OBSTÁCULO R.I.T. CON DIMENSIÓN DE 3 PIES DE ANCHO X 16 PIES LARGO X 2.5 DE ALTO.	EPP COMPLETO Y ARAC CON SU FLUJO DE AIRE. DEBERA ENTREGAR EL TESTIGO.
5. PRUEBA DE FUERZA (KÁISER) Y AGILIDAD	GOLPE CON MAZO A ESTRUCTURA METÁLICA (SLED) HASTA LA MARCA SEÑALADA (SIMULANDO ENTRADA FORZADA). LUEGO REALIZARA RECORRIDO EN ZIG-ZAG POR 4 CONOS HASTA ÁREA FINAL.	EPP + ARAC CON FLUJO DE AIRE.
6. DEZPLAZAMIENTO DE LÍNEA DE MANGUERA Y ATAQUE A UN OBJETO	DESPLAZAMIENTO DE LÍNEA CARGADA DE 1.5" A UNA DISTANCIA DE 150 PIES Y DERRIBO DE OBJETO MEDIANTE CHORRO DIRECTO.	EPP + ARAC CON FLUJO DE AIRE DIRECCION DE CHORRO Y DERRIBO DE OBJETIVO. ENTREGAR EL TESTIGO
7. RESCATE DE VICTIMA	ARRASTRE O CARGA DE MANIQUÍ HASTA LA LÍNEA DE META.	EPP + ARAC CON FLUJO DE AIRE SIMULACIÓN DE RESCATE REAL . MANIQUÍ DEBE CRUZAR META COMPLETAMENTE CONTROLADO

CAPÍTULO 5

FLUJO OPERATIVO Y CRONOMETRAJE

ARTICULO 1: SECUENCIA OFICIAL

salida → Túnel → Desplazamiento con Mangueras → Llantas → R.I.T. →
Káiser → Conexión y Ataque de Agua → Rescate de Víctima → Meta

ARTICULO 2: CRONOMETRAJE

EL TIEMPO SE REGISTRA DE FORMA CONTINUA DESDE LA SEÑAL DE SALIDA HASTA EL CRUCE
COMPLETO DEL ULTIMO COMPETIDOR PASANDO EL MANIQUÍ POR LA LÍNEA DE META.

EL CRONÓMETRO SOLO SE DETIENE POR INSTRUCCIONES DEL PERSONAL MÉDICO Y EL JUEZ.



CAPÍTULO 6

SISTEMA DE EVALUACIÓN Y PENALIZACIONES

ARTICULO 1: CRITERIO PRINCIPAL

EL RESULTADO SE DETERMINARA POR EL **TIEMPO TOTAL ACUMULADO**, ADICIONANDO PENALIZACIONES TÉCNICA O DE SEGURIDAD.

ARTICULO 2: TABLA DE PENALIZACIÓN (PROPUESTA PARA APROBACIÓN POR CONGRESILLO)

INDICENCIA EN CIRCUITO	PENALIZACIÓN
CAIDA DE CASCO, DESCONEXION DEL REGULADOR DE LA MASCARA, MALA COLOCACIÓN DEL ARAC.	+15 SEGUNDOS
SALTARSE UN ESCALON	+5 SEGUNDOS POR ESCALÓN
CAIDA DEL CLEVELAND, NO COLOCARLO EN EL LUGAR ASIGNADO	+15 SEGUNDOS
PROHIBIDO UTILIZAR LA VARANDA COMO POLEA	+15 SEGUNDOS
SALIRSE DEL CUADRANTE 4X6	+15 SEGUNDOS
NO RODAR LA LLANTA	+15 SEGUNDOS
SI SUENA LA ALARMA	+5 SEGUNDO
SI SE ACABA EL AIRE	SE DETENDRA EL MOVIMIENTO
NO HUBICAR EL MAZO EN SU POSICIÓN	+10 SEGUNDOS
NO TERMINAR EL PUNTO INDICADO CON EL SLED	+15 SEGUNDOS
TOQUE, ROCE	+5 SEGUNDOS CADA UNO
DERRIBO DE LOS CONOS	+15 SEGUNDOS
EN EL DESPLAZAMIENTO SI SE PASA O PISA EL AREA MARCA DE LOS 150 PIES.	+15 SEGUNDOS
SI TIRA EL MANIQUI	+35 SEGUNDOS
NOTA: NO TERMINAR MOVIMIENTOS EN LAS DIFERENTES ESTACIONES	+30 SEGUNDOS

CAPÍTULO 7

SEGURIDAD Y PROTOCOLOS MÉDICOS

ARTICULO 1: OBLIGACIONES DE SEGURIDAD

- USO DEL EPP COMPLETO ES INALTERABLE.
- CADA ESTACIÓN CONTARÁ CON JUEZ OBERVADOR Y PERSONAL DE SEGURIDAD ASIGNADO.
- SE AUROTIZA LA DETENCIÓN INMEDIATA DE LA PRUEBA POR FATIGA EXTREMA, LESIÓN O RIESGO INMINENTE POR PERSONAL MÉDICO.



CAPÍTULO 8

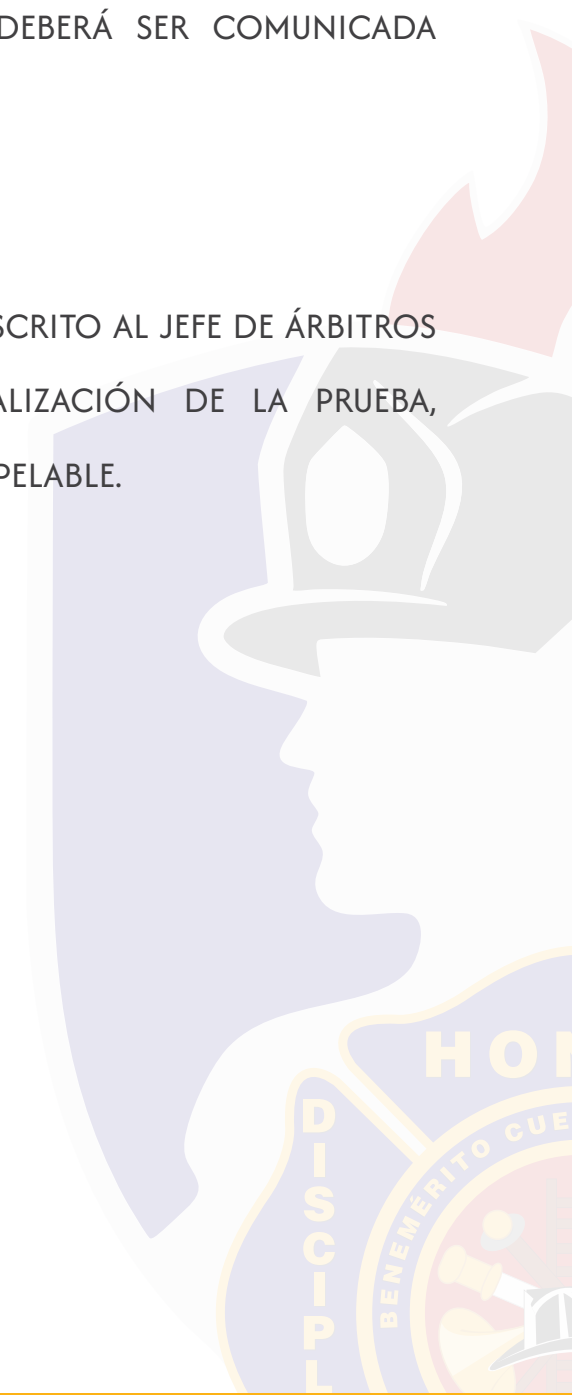
DISPOSICIONES FINALES

ARTICULO 1: INTERPRETACIÓN Y MODIFICACIONES

LA INTERPRETACIÓN DE ESTE REGLAMENTO CORRESPONDE AL COMITÉ DE COMPETENCIA Y DESTREZA OPERACIONALES. CUALQUIERA APELACIÓN DEBERÁ SER COMUNICADA OFICIALMENTE EN EL CONGRESILLO EL 6 DE JUNIO 2026.

ARTICULO 2: SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS

LAS APELACIONES TÉCNICAS DEBERÁN PRESENTARSE POR ESCRITO AL JEFE DE ÁRBITROS DENTRO DE LOS 10 MINUTOS SIGUIENTES A LA FINALIZACIÓN DE LA PRUEBA, ACOMPAÑADAS DE EVIDENCIA SI APLICA. SU FALLO SERÁ INAPELABLE.





CONGRESO INTERNACIONAL DE
ESTRATEGIA Y SEGURIDAD
BOMBERIL
2026